



Trước đây Được biết As: Shell Donax TD

Shell Spirax S4 TXM

Dầu truyền động và thủy lực cao cấp SAE 10W-30 đa năng cho máy kéo

Dầu “truyền động đa dụng cho máy kéo” (UTTO) sử dụng trong các bộ truyền động, hệ thủy lực, phanh ngâm dầu và các hệ thống phụ trợ khác lắp trên máy kéo nông nghiệp và các thiết bị công trường. Shell Spirax S4 TXM được các nhà sản xuất thiết bị nông nghiệp hàng đầu công nhận, và thích hợp sử dụng cho hầu hết thiết bị hiện đại.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Các Tính năng & Lợi ích

• Tăng cường bảo vệ

Các tính năng chống ôxi hóa, ổn định cặn, chống mài mòn, chống ăn mòn và chống tạo bọt tuyệt hảo nhờ sử dụng công nghệ phụ gia mới nhất mang lại độ tin cậy cao hơn, giảm thời gian dừng máy giúp tối đa năng lực và giảm thiểu chi phí.

• Thoải mái vận hành

Khả năng chảy tuyệt hảo ở nhiệt độ thấp của Shell Spirax S4 TXM đem lại độ nhạy thủy lực và sự êm nhẹ khi chuyển số cả khi khởi động lạnh lẫn lúc nhiệt độ vận hành lên tới đa. Các phụ gia biến tính ma sát giúp hệ thống phanh ngâm dầu hoạt động êm nhẹ.

• Được các OEM công nhận

Shell Spirax S4 TXM đã được rất nhiều nhà sản xuất thiết bị thử nghiệm và chấp thuận.

Các Ứng dụng chính



• Hệ truyền động trên máy kéo nông nghiệp

Shell Spirax S4 TXM được đánh giá đáp ứng những yêu cầu mới nhất của các nhà sản xuất máy kéo và bộ truyền động hàng đầu như John Deere, Massey Ferguson, CNH và ZF.

• Các hệ thống thủy lực

Shell Spirax S4 TXM rất thích hợp cho các hệ thủy lực trên máy kéo và các thiết bị phụ trợ. Spirax S4 TXM được pha chế từ các phụ gia lựa chọn đặc biệt và dầu gốc chất lượng cao để có khả năng chảy ở nhiệt độ thấp và bảo vệ chống mài mòn cực tốt.

• Hệ thống phanh ngâm dầu

Shell Spirax S4 TXM chứa các phụ gia biến tính ma sát đặc biệt đảm bảo tính năng tối ưu cho hệ phanh ngâm dầu đồng thời giảm thiểu tiếng ồn của phanh. Spirax S4 TXM được khuyến cáo cho hầu hết các hệ phanh ngâm dầu lắp trên máy kéo nông nghiệp và các thiết bị công trường.

• Cảnh báo !

Không được dùng như dầu động cơ.

Các Tiêu chuẩn kỹ thuật, Chấp thuận & Khuyến nghị

- Case New Holland MAT-3525
 - John Deere JDM-J20C
 - Massey-Ferguson M1145
 - Volvo WB 101, Transmission Oil 97303:015
 - ZF TE-ML 03E, 03L, 05F, 06D, 06K, 06M, 06N, 06R, 17E, 21F
 - Komatsu – khuyến cáo sử dụng cho một số thiết bị xây dựng
 - Dana Spicer: hệ truyền động điều khiển cơ khí
 - API Gear Performance : API GL-4
 - Thích hợp sử dụng trong các ứng dụng yêu cầu dầu Allison C-4
 - Spirax S4 TXM có thể được sử dụng khi cấp độ nhớt SAE J 306 85W được khuyến nghị
 - Đã ngừng sử dụng (tại Hoa Kỳ): Massey Ferguson M1143; Ford M2C-134 A-D, FNHA-2-C.201.00
 - Shell Spirax S4 TXM cũng được khuyến nghị cho thiết bị Case chỉ định sử dụng loại dầu đáp ứng MS 1207, 1209 hoặc 1210
 - Đã ngừng sử dụng (tại Hoa Kỳ): Caterpillar TO-2
- Để có danh mục đầy đủ các Khuyến cáo và Chấp thuận, có

thể tham khảo Bộ phận Kỹ thuật Shell.

Các tính chất vật lý điển hình

Tính chất	Phương pháp	Shell Spirax S4 TXM
Cấp độ nhớt SAE	SAE J 300	10W-30
Độ nhớt động học @40°C	mm ² /s	60
Độ nhớt động học @100°C	mm ² /s	9.4
Chỉ số độ nhớt	ISO 2909	138
Khối lượng riêng @15°C	kg/m ³	882
Điểm chớp cháy (COC)	°C	220
Điểm đông đặc	°C	-42

Các tính chất này đặc trưng cho sản phẩm hiện hành. Những sản phẩm trong tương lai của Shell có thể thay đổi chút ít cho phù hợp theo quy cách mới của Shell.

Sức khỏe, An toàn & Môi trường

• Sức khỏe và An toàn

Shell Spirax S4 TXM không gây bất cứ nguy hại nào đáng kể cho sức khỏe và an toàn khi sử dụng đúng theo khuyến cáo, tuân thủ các tiêu chuẩn vệ sinh công nghiệp và cá nhân.

Tránh tiếp xúc với da. Dùng găng tay không thấm đối với dầu đã qua sử dụng. Nếu tiếp xúc với da, rửa ngay lập tức bằng xà phòng và nước.

Để có thêm hướng dẫn về sức khỏe và an toàn, tham khảo thêm Bản dữ liệu an toàn sản phẩm Shell tương ứng từ <http://www.epc.shell.com>

• Bảo vệ môi trường

Tập trung dầu đã qua sử dụng đến điểm thu gom quy định. Không thải ra cống rãnh, mặt đất hay nguồn nước.

Thông tin bổ sung

• Tư vấn

Tham khảo Đại diện Shell về các ứng dụng không được đề cập tại đây.