



SILK TURBO ROAD SERIES



Mô tả sản phẩm

Dòng sản phẩm Silk Turbo Road là dầu nhớt đa cấp dành cho động cơ diesel. Sản phẩm phù hợp cho tất cả các turbo tăng áp hoặc hút thông thường. Được sử dụng cho các máy công trình dân dụng, xe tải tàu đánh cá, đầu máy xe lửa; và có thể sử dụng cho các phương tiện yêu cầu với chỉ tiêu API CI-4/SL.

Phẩm cấp

- ACEA : ACEA E7
- API : API CI-4/SL
- Đáp ứng các dòng máy: MB 228.3, MAN 3275Volvo VDS-3Deutz IIMTU 2.0, Mack EO-M+, Mack EO-NCES 20077, CES 20078, Caterpillar ECF-1a, Caterpillar ECF-2, Renault RLD-2, Global DHD-1, DDC 93K215.

Ứng dụng

- Phù hợp cho tất cả các turbo tăng áp hoặc hút thông thường, dầu diesel của các máy công trình dân dụng, xe tải, tàu đánh cá, đầu máy xe lửa.
- Xe tải nhẹ, RVs, SUVs, xe tải nặng, xe buýt với động cơ diesel.
- Đặc biệt cho các động cơ mới nhất hiện nay với hệ thống xử lý chất thải bao gồm EGR và SCR.

Tính năng nổi bật

- Tính năng làm sạch tuyệt vời giúp giữ sạch cho piston và các bộ phận động cơ khác trong thời gian dài.
- Khả năng chịu nhiệt tốt đảm bảo bảo vệ dưới điều kiện khắc nghiệt cho động cơ hiện đại.
- Dầu động cơ với hàm lượng SAPS (tro sunfat, phot pho, lưu huỳnh) thấp có thể làm giảm sự tắc nghẽn của bộ lọc cho hệ thống xử lý khí thải.
- Đặc tính chống oxi hóa tuyệt vời, chống mài mòn và chống ăn mòn, bảo vệ động cơ trong quá trình vận hành.

Đặc tính kĩ thuật

CHỈ TIÊU CHẤT LƯỢNG	PHƯƠNG PHÁP	15W40	20W50
Tỷ trọng (15/4°C)	KSM 0004	0.8731	0.8751
Độ nhớt động học (40°C, cSt)	KSM ISO 3104	114.9	124.4
Độ nhớt động học (100°C, cSt)	KSM ISO 3104	14.73	19.13
Chỉ số độ nhớt (VI)	KSM ISO 2909	131.6	124.4
Điểm chớp cháy (°C)	KSM ISO 2592	241	253
Điểm đông đặc (°C)	KSM ISO 3016	-24	-24