



Shell Rimula R4 X 20W-50

• 3 chức năng bảo vệ

Dầu Động cơ Diesel Chịu Tải Nặng

Shell Rimula R4 X được thiết kế để mang lại 3 chức năng bảo vệ nhằm nâng cao tuổi thọ dầu và động cơ. Dầu giúp giảm chi phí bảo dưỡng và tăng độ tin cậy của phương tiện. Phù hợp cho hầu hết các động cơ diesel tải nặng cho các ứng dụng vận tải hoặc công trường.



Các Tính năng & Lợi ích

▪ Kiểm soát axit và ăn mòn

Shell Rimula R4 X thể hiện khả năng kiểm soát axit tuyệt hảo nhờ giảm lượng axit tích tụ và sự ăn mòn hóa học các ổ đỡ động cơ. Các axit có hại có nguồn gốc từ nhiên liệu cháy sẽ được kiểm soát bởi các phụ gia tẩy rửa được lựa chọn kỹ để trung hòa chúng và giúp ngăn ngừa ăn mòn các bề mặt kim loại.

▪ Giảm độ mài mòn của động cơ

Shell Rimula R4 X bảo vệ chống mài mòn ở mức độ cao tại các khu vực khắc nghiệt của hệ thống van, xecmăng và xilanh. Việc kiểm soát mài mòn thực hiện nhờ bổ sung các phụ gia chống mài mòn để tạo ra các màng bảo vệ giữa các bề mặt tiếp xúc kim loại – kim loại trong các điều kiện hoạt động khác nhau của động cơ, cũng như sử dụng các phụ gia phân tán muối để giữ các hạt muối phân tán cực nhỏ giúp chống mài mòn.

▪ Kiểm soát cặn bẩn

Shell Rimula R4 X giúp ngăn dầu bị đặc và hình thành các cặn bẩn có hại tại mọi khu vực bên trong động cơ – bao gồm cả cặn bùn và cặn piston. Hệ thống phụ gia phân tán và tẩy rửa tối ưu của Shell Rimula R4 X giữ cho động cơ sạch hơn so với các sản phẩm thế hệ Shell Rimula R3 trước đây.

Các Ứng dụng chính



▪ Các động cơ diesel tải nặng & cực nặng

Shell Rimula R4 X thể hiện sự bảo vệ và tính năng cao trên các động cơ diesel công suất lớn mới nhất của các Nhà sản xuất Mỹ, Nhật và châu Âu trong cả ứng dụng vận tải lẫn công trường.

▪ Các động cơ có công nghệ mới để giảm khí thải

Shell Rimula R4 X thích hợp cho hầu hết các động cơ khí thải thấp hiện đại, đáp ứng các tiêu chuẩn khí thải Euro 5, 4, 3, 2, và US 2002.

Shell Rimula R4X có thể phù hợp cho thiết bị sử dụng nhiên liệu sinh học với chu kỳ thay dầu dựa vào khuyến cáo của OEM

Với những động cơ khí thải thấp hiện đại nhất, đặc biệt các động cơ lắp phin lọc muối khí thải diesel (DPF), chúng tôi khuyến cáo sử dụng Shell Rimula R4 L hoặc Shell Rimula R5 LE.

Các Tiêu chuẩn kỹ thuật, Chấp thuận & Khuyến nghị

- API CI-4, CH-4
- ACEA E7
- JASO DH-1
- MAN M3275-1
- MB-Approval 228.3
- Deutz DQC II-10

Để có danh mục đầy đủ các Khuyến cáo và Chấp thuận, có thể tham khảo Bộ phận Kỹ thuật Shell.

Các tính chất vật lý điển hình

Tính chất			Phương pháp	Shell Rimula R4 X 20W-50
Độ nhớt động học	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	169.1
Độ nhớt động học	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	18.5
Độ nhớt động lực học	@-15°C	mPa s	ASTM D5293	8250
Chỉ số độ nhớt			ASTM D2270	123
Trị số kiềm tổng		mgKOH/g	ASTM D2896	10.5
Tro sunphat		%	ASTM D874	1.45
Khối lượng riêng	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.886
Điểm chớp cháy (COC)		°C	ASTM D92	238
Điểm đông đặc		°C	ASTM D97	-33

Các tính chất này đặc trưng cho sản phẩm hiện hành. Những sản phẩm trong tương lai của Shell có thể thay đổi chút ít cho phù hợp theo quy cách mới của Shell.

Sức khỏe, An toàn & Môi trường

▪ Sức khỏe và An toàn

Shell Rimula R4 X không gây bất cứ nguy hại nào đáng kể cho sức khỏe và an toàn khi sử dụng đúng theo khuyến cáo, tuân thủ các tiêu chuẩn vệ sinh công nghiệp và cá nhân.

Tránh tiếp xúc với da. Dùng găng tay không thấm đối với dầu đã qua sử dụng. Nếu tiếp xúc với da, rửa ngay lập tức bằng xà phòng và nước.

Để có thêm hướng dẫn về sức khỏe và an toàn, tham khảo thêm Bản dữ liệu an toàn sản phẩm Shell tương ứng từ <http://www.epc.shell.com>

▪ Bảo vệ môi trường

Tập trung dầu đã qua sử dụng đến điểm thu gom quy định. Không thải ra cống rãnh, mặt đất hay nguồn nước.

Thông tin bổ sung

▪ Tư vấn

Tham khảo Đại diện Shell về các ứng dụng không được đề cập tại đây.