

QUYẾT ĐỊNH

V/v: Công bố Luồng hàng hải Đà Nẵng.

CỤC TRƯỞNG CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM

Căn cứ Nghị định số 58/2017/NĐ-CP ngày 10/5/2017 của Chính phủ về “Quy định chi tiết một số điều của Bộ Luật Hàng hải Việt Nam về quản lý hoạt động hàng hải”;

Căn cứ Quyết định số 2818/QĐ-BGTVT ngày 02/10/2017 của Bộ Giao thông vận tải quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Cục Hàng hải Việt Nam;

Căn cứ các Thông tư của Bộ Giao thông vận tải: số 25/2015/TT-BGTVT ngày 18/6/2015 và số 44/2015/TT-BGTVT ngày 27/8/2015 công bố vùng nước cảng biển thuộc địa phận thành phố Đà Nẵng và khu vực quản lý của Cảng vụ Hàng hải Đà Nẵng;

Căn cứ các Quyết định của Bộ Giao thông vận tải: số 3316/QĐ-BGTVT ngày 29/8/2014 về việc tiếp nhận tuyến luồng vào khu Bến cảng Thọ Quang, Thành phố Đà Nẵng và giao Cục Hàng hải Việt Nam tổ chức quản lý sử dụng; số 2740/QĐ-BGTVT ngày 31/7/2015 về việc chuyển đoạn luồng hàng hải sông Hàn - Đà Nẵng thành luồng đường thủy nội địa;

Căn cứ các văn bản của Cục Hàng hải Việt Nam: số 5257/CHHVN-CTHH ngày 27/12/2017 về việc điều chỉnh phao báo hiệu hàng hải số “0” Luồng hàng hải Đà Nẵng; Quyết định số 59/QĐ-CHHVN ngày 22/01/2015 về việc phê duyệt Báo cáo Kinh tế kỹ thuật công trình thiết lập tuyến luồng và hệ thống báo hiệu hàng hải tuyến luồng Thọ Quang, Thành phố Đà Nẵng;

Xét văn bản số 429/TCTBĐATHHMB-BĐATHH ngày 13/3/2018 của Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc về việc đề nghị công bố tuyến Luồng hàng hải Đà Nẵng, kèm theo các Thông báo hàng hải: số 04/TBHH-TCTBĐATHHMB ngày 07/01/2018, số 41/2018/TBHH-TCTBĐATHHMB ngày 12/02/2018 và các tài liệu liên quan;

Theo đề nghị của Trưởng phòng Công trình Hàng hải,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Công bố Luồng hàng hải Đà Nẵng với đặc trưng kỹ thuật luồng tàu theo thiết kế như sau:

1. Tổng chiều dài tuyến luồng: $L = 9,742\text{km}$.
2. Thông số kỹ thuật cơ bản của luồng hàng hải theo thiết kế như sau:

a) Đoạn 1: Từ phao báo hiệu hàng hải số “0” (vị trí tâm vùng đón trả hoa tiêu khu vực vịnh Đà Nẵng) đến hết vũng quay tàu Cầu cảng số 3 - Bến cảng Tiên Sa.

- Chiều dài đoạn luồng: $L = 6,8\text{km}$;
- Chiều rộng đáy luồng: $B = 110\text{m}$;
- Cao độ đáy luồng: $H = -11,0\text{m}$ (hệ cao độ Hải đồ);
- Bán kính cong nhỏ nhất: $R = 355\text{m}$;
- Vũng quay trở tàu:

+ Vũng quay tàu số 01 (phía trước Cầu cảng số 1 và Cầu cảng số 2 - Bến cảng Tiên Sa): 2/3 đường tròn đường kính 388m;

+ Vũng quay tàu số 02 (phía trước Cầu cảng số 3 - Bến cảng Tiên Sa): đường tròn đường kính $D = 300\text{m}$;

+ Cao độ đáy: $H = -11,0\text{m}$ (hệ cao độ Hải đồ).

b) Đoạn 2: Từ vũng quay tàu Cầu cảng số 3 - Bến cảng Tiên Sa đến vũng quay tàu Bến cảng chuyên dùng của Công ty Xăng dầu khu vực V.

- Chiều dài đoạn luồng: $L = 2,35\text{km}$;
- Chiều rộng đáy luồng: $B = 85\text{m}$;
- Cao độ đáy luồng: Luồng tự nhiên;
- Vũng quay trở tàu:

+ Vũng quay tàu số 03 (phía trước Cầu cảng số 1 - Bến cảng Sơn Trà): đường tròn đường kính $D = 210\text{m}$;

+ Vũng quay tàu số 04 (phía trước Bến cảng chuyên dùng của Công ty Xăng dầu khu vực V): đường tròn đường kính $D = 210\text{m}$;

+ Cao độ đáy: Cao độ tự nhiên.

c) Đoạn 3: Từ vũng quay tàu Bến cảng chuyên dùng của Công ty Xăng dầu khu vực V đến Bến cảng Nhà máy đóng tàu Tổng công ty Sông Thu.

- Chiều dài đoạn luồng: $L = 0,592\text{km}$;
- Chiều rộng đáy luồng: $B = 65\text{m}$;
- Cao độ đáy luồng: Luồng tự nhiên;

3. Thông số kỹ thuật luồng hàng hải thực tế: Theo thông báo hàng hải định kỳ.

Điều 2. Cảng vụ Hàng hải Đà Nẵng có trách nhiệm: Quản lý Nhà nước chuyên ngành về hàng hải tại khu vực Luồng hàng hải Đà Nẵng và được thu các khoản phí theo quy định pháp luật; Căn cứ hồ sơ thiết kế, các quy định, hướng dẫn về an toàn hàng hải được cấp có thẩm quyền phê duyệt, phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan để thông báo quy định cụ thể điều kiện khai thác luồng; căn cứ điều kiện thực tế, giới hạn độ sâu của luồng tàu (theo thông báo hàng hải)... cùng các quy định pháp luật để cấp phép cho tàu thuyền có trọng tải và mớn nước phù hợp hành hải trên Luồng hàng hải Đà Nẵng với yêu cầu bảo đảm an toàn hàng hải, an ninh hàng hải, phòng chống cháy nổ và phòng ngừa ô nhiễm môi trường.

Điều 3. Các cơ quan, tổ chức quản lý Nhà nước tại cảng biển, đơn vị quản lý, vận hành luồng hàng hải và báo hiệu hàng hải trên luồng thực hiện các hoạt động nghiệp vụ trong khu vực Luồng hàng hải Đà Nẵng theo quy định pháp luật.

Điều 4. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký, thay thế các Quyết định số 914/QĐ-CHHVN ngày 24/10/2012, số 614/QĐ-CHHVN ngày 07/7/2015 và số 1075/QĐ-CHHVN ngày 14/10/2015 của Cục Hàng hải Việt Nam.

Điều 5. Chánh Văn phòng, Trưởng các Phòng có liên quan của Cục Hàng hải Việt Nam, Giám đốc Cảng vụ Hàng hải Đà Nẵng(2b), Tổng giám đốc Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc(3b) và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 5;
- Cục trưởng (để b/c);
- Cục Hải Quan Tp. Đà Nẵng;
- Bộ đội Biên phòng Tp. Đà Nẵng;
- Kiểm dịch y tế Tp. Đà Nẵng;
- Kiểm dịch ĐTV Tp. Đà Nẵng;
- Các Phòng: KHĐT, ATANHH, KHCHN&MT, TC, PC, VTDVHH, QLKCHTCB;
- Lưu: CTHH (5b-Tuệ), HCLT.

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**



Nguyễn Đình Việt

